

<http://lipietz.net/L-industrie-automobile-sabote-le-plan-du-Commissaire-Dimas>

Normes relatives aux gaz d'échappement

L'industrie automobile sabote le plan du Commissaire Dimas

- Député européen (Verts, France) - Grandes batailles - Changement climatique-effet de serre -



Publication date: mercredi 7 février 2007

Copyright © Alain Lipietz - Tous droits réservés

Ce mercredi 7 janvier, la Commission européenne a rendu public un accord sur la fixation de plafonds d'émissions de CO2 pour les véhicules à moteur. La Commission européenne demandait la réduction des émissions de CO2 des voitures à 120g/km en 2012, mais les constructeurs automobiles sont parvenus à y contribuer que jusqu'à 130g/km.

L'eurodéputé français Alain Lipietz, Membre de la Commission économique et monétaire du Parlement européen a estimé que :

"Le commissaire à l'environnement Stavros Dimas a perdu ses chances de se profiler comme le défenseur d'objectifs ambitieux pour lutter contre le changement climatique. Sa tentative de transformer l'engagement volontaire de l'Industrie automobile en une réglementation contraignante a pourtant trouvé un large soutien au sein du Parlement européen. Alors que la lutte contre le changement climatique est reconnue à tous les niveaux, tant par le public, que par les scientifiques, sans oublier les politiciens, comme étant un des problèmes les plus urgents auquel l'humanité doit faire face, il a été relégué au second plan par le lobby de l'industrie automobile allemande et ses défenseurs politiques, de même que par le Commissaire Günter Verheugen et la Chancelière Angela Merkel".

"Dans le domaine du changement climatique il y a un gouffre entre les discours enflammés des politiciens et la volonté effective d'agir. Il est irresponsable d'affaiblir les objectifs d'efficacité pour les véhicules à moteur par la prise en compte des agro-carburants (qui posent d'autres graves problèmes) et d'autres innovations."

PS:

[Photo Davesag](#), sous licence [CC](#)